

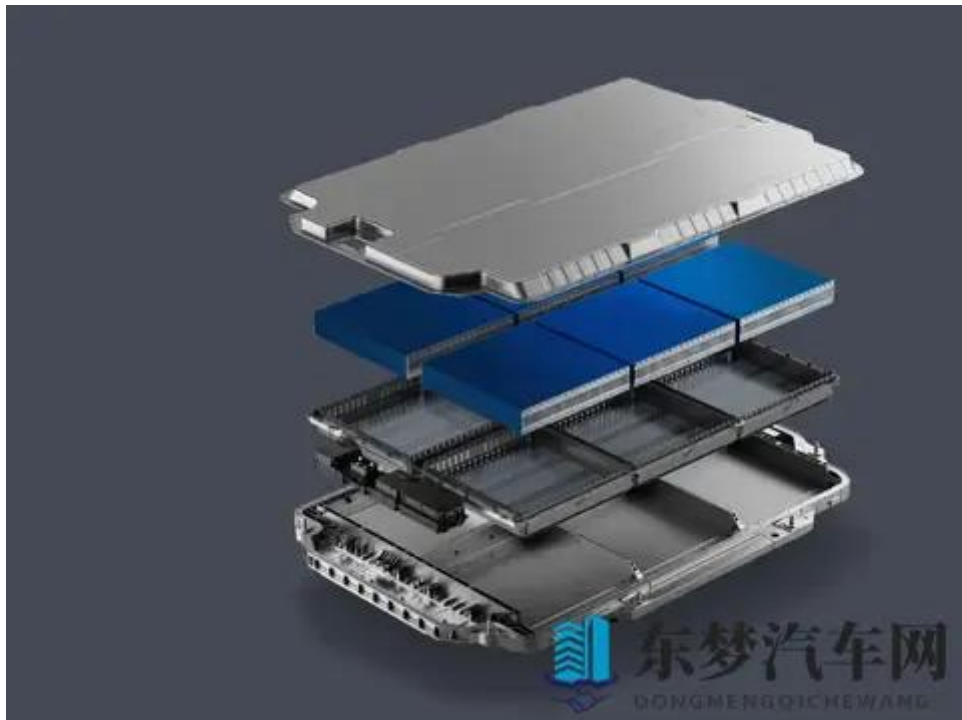
上汽自主高端化 还得看智己

来源：黄武珊 发布时间：2025-11-14 08:05:00

刘涛 智己汽车联席CEO（中）、李微萌 智己汽车CMO（右）、项娇 智己汽车CTO（左）

2025年的最后一个9系SUV——智己LS9，有点来势汹汹的味道。

这款车总共就两个配置。区别在于入门版用的是52度电池，纯电续航320公里，综合续航1454公里；而高配版本用了66度电池，纯电续航402公里，综合续航1508公里（均为CLTC标准），另外还多了全车智慧电关门。



也就是说，智己LS9入门就是大满配，消费者能够想到的豪华舒适性配置它在入门车型上就统统给齐了，而且比友商给得更狠更下本钱。

在已经上市的同级别混动车型中，智己LS9的电池最大；零重力座椅，竞品通常给一把，最多两把，而智己LS9给了三把；后轮转向智己LS9做到了双向24°，领先所有竞品；激光雷达智己LS9用了520线的，而竞品通常只用到192线。

堆料很疯狂，但32.28万元和35.28万元的限时售价又很“克制”，突出一个性价比，也展现了智己对于销量的渴望。

LS9是智己的旗舰也是上汽的旗舰

智己汽车联席CEO刘涛表示：“智己LS9不光是智己的旗舰，也是上汽集团的旗舰，上汽集团所有最新最好的技术都用在了这台车上。”

在飞凡回归荣威，尚界又定位亲民的背景下，上汽自主高端化的希望最终还是要寄托给智己。

NO. 1

[9和9，有什么不一样？]

看到智己LS9这台车之后，很多媒体老师的第一个感慨是：智己的设计终于回归了正常的审美。倒不是说智己之前的设计丑，只是有些太跳脱了，对于一台大六座的家用车来说，现在这套设计语言显然更容易被目标人群接受。

在设计回归正常审美的同时，智己又在努力追求一些差异化，比如说尝试打破大六座SUV都不好开这条定律。

智己汽车CMO李微萌表示：“很多消费者年轻的时候都是热爱驾驶的，但到了买大六座SUV的年纪，又不得不为了更大的空间和家人的舒适性做出一些妥协，智己希望给这部分消费者一个两全其美的选择。”

为了造出一台“最好开的大六座SUV”，智己用上了同级最大角度的后轮转向，让这台接近5.3米的大型SUV拥有了4.95米的转弯半径。举个直观一点的例子，车长不到4米的大众Polo和智己LS9同样以最大转向角度绕八字，后者画出来8甚至比前者更小。

智己LS9写的“8”比大众Polo的还要小

有了堪比小车的转弯半径，智己还要解决的另外一个问题是抑制侧倾，让这台大车开起来不像开船一样晃晃悠悠。

为此智己用上了150mm的超大行程双腔闭式空悬加CDC智能电控阻尼减震器。这套系统具备每秒调节上万次阻尼的能力，可以在车辆的动态过程中智能调整悬架刚度，配合后轮随动转向对车辆横摆角速度的削弱，可以有效地抑制车辆在过弯时的侧倾。

当然，闭式双腔空悬+CDC这套系统，如今在30万级别的国产SUV中几乎已经是标配了，但智己把空悬行程做到了15公分，而同价位竞品比如领克900、问界M8空悬行程都是10公分，更大的空悬行程意味着智己LS9在城市行驶时可以获得更低的重心，在野外行驶时又能拥有更好的通过性。

除了操控，智己LS9的另外一个独特卖点是他们引以为傲的那套“恒星超级增程系统”。在智己LS9上，这套系统可以实现最大1508公里的CLTC综合续航，参数上大幅度领先在售的同级别增程车型。

当然，只要舍得加电池，把续航做长其实不困难，还在预热阶段零跑D19增程版，用一

块80度大电池把纯电续航做到了500公里以上，综合续航超过1300公里。

难的是智己在加大电池的同时，做到了百公里2.81L的油电综合能耗，以及全程动力不衰减，同时还兼顾了良好静谧性，用户坐在车内几乎感觉不到增程器的启动。

智己汽车CTO项娇表示，智己并不是简单的加大电池，而是联合宁德时代共同开发了大容量的增程专属电池。这块电池的厉害之处在于，在电量低于20%的情况下，依然能够维持275.5kW放电功率，动力衰减极小。

此前，宁德时代CTO高焕曾经表示，智己用的增程专属电池，是宁德时代目前所有电池中低电量下放电能力最强的，其中运用了很多新的技术，包括纳米级的负极包覆，全新的电解液配方，以及正级材料配方等，最终改善了低电压下，电动力不足，离子通道不畅等难题。

宁德时代为智己超级增程研发了专属电池

类似的技术突破的故事，项娇介绍了很多。总之，智己的恒星超级增程并不是简单的大力出奇迹，而是针对增程车既往的痛点，做了很多针对性的研发突破。

事实上，很多新势力车企之所以选择增程，是因为缺少发动机和变速箱的技术积累，所以只能选择技术门槛更低的增程。但智己不一样，上汽有非常成熟的DMH插混系统，拿过来就能使。

在这样的背景下，智己依然选择重新研发一套超级增程系统，只能说他们对于技术和市场有些不一样的理解，至于理解的对不对，销量数字会给出答案。

NO. 2

[“一号工程”不容有失]

除了上文提到的一些比较硬核的技术创新，智己LS9在车内“装修”上也花了很多心思。

比如说座椅按摩，感觉稀松平常，同级别的车都有。但大家通常用的都是气动按摩，而智己在主驾驶和后排右侧用了体感更强，按摩手法更接近真人的4D机械按摩座椅。

项娇表示，为了把机械按摩臂装到座椅里，他们花费了很大的力气去设计溃缩机构，确保发生事故时不会造成额外伤害，同时座椅的面料也做了抗磨损优化。

除此之外，还比较有特色的功能就是被大家疯狂调侃的车内地暖系统和车载淋浴房了。

其实我个人并不太赞同部分网友的冷嘲热讽，冰箱、彩电、大沙发同样没有什么技术含量，但就是有人需要这些东西，否则理想也不会有今天的成绩。

智己LS9自带淋浴间

况且一款车有冰箱、彩电、大沙发、地暖和淋浴房，也并不能证明他没有真正的技术含量。智己LS9这台车，由内到外都拿出了足够的诚意，同样的价格去横向对比任何一台大六座SUV，它在配置和技术含量上都不逊色。

对智己来说，超级恒星系统加持的智己LS6和LS9这两款车就是他们不容有失的背水一战，毕竟智己虽然顶着上汽“一号工程”的名头，但跌跌撞撞走了5年，高光时刻并不算多。

今年1-10月份，智己汽车累计销量5.57万辆，和去年相比有小幅度的进步，但这个数字和品牌成立之初的预期目标一定相去甚远。

好在智己已经看到了一些光亮。今年9月份算智己的一个分水岭，之前的8个月他们总共只卖了3.15万辆车。而9月和10月，随着增程版LS6上市，智己实现了连续月销破万，智己LS9上市25分钟就拿到了5000个大订单。

销量的回暖在某种程度上证明智己的超级增程是有市场空间的。刘涛表示，接下来他们会加快节奏推出更多的新产品，LS9的Hyper版本明年一季度亮相，智己LS7的增程版也在规划中。

再次重申，无论对智己还是上汽，这都是不容有失的一战，毕竟如果“一号工程”也烂尾了，那上汽自主品牌的高端化就真的遥遥无期了。

HTML版本：[上汽自主高端化 还得看智己](#)